

**"Elektromobilität
mit PV-Strom"**

**Viele Haushalte erzeugen
ihren Strom mit Hilfe einer
eigenen PV-Anlage selbst.**

**Dies ermöglicht ihnen
ihre E-Autos, E-Roller
oder auch E-Bikes mit
umweltfreundlicher
Energie zu laden.**

**Die meisten Haushalte
mit eigener PV-Anlage
verbrauchen ihren
Strom ohnehin nicht
vollständig...**

**...und speisen
deshalb den nicht
verbrauchten
Strom ein.**

**Aufgrund der immer
weiter sinkenden
Einspeisevergütung...**

**...in Verbindung
mit den steigenden
Stromkosten...**

...gewinnt der
Eigenverbrauch des
PV-Stroms immer
mehr an **Bedeutung!**

**Da die Kosten für
öffentliches Laden die
Einspeisevergütung in
der Regel übersteigen...**

**...ist die Anschaffung
einer Wallbox für
viele E-Auto-Fahrer
durchaus sinnvoll.**

**Gleichzeitig stellt man
sicher, dass die
so geladenen
Elektrofahrzeuge
emissionsfrei fahren.**

Die maximale Ladeleistung
ist abhängig von:

- **der Größe der PV-Anlage**
- **dem Eigenverbrauch durch andere Geräte im Haushalt**

**Je größer die PV-Anlage
und je kleiner der sonstige
Verbrauch im Haushalt...**

...desto **mehr Energie
steht dem E-Auto für
den Ladevorgang zur
Verfügung.**

**Bei einer bidirektionalen
Anbindung fließt der
Strom nicht nur in das
Fahrzeug hinein...**

**...sondern kann bei
Bedarf auch wieder
abgerufen werden..**

**Bislang unterstützen
jedoch **nur sehr wenige**
Ladestationen, als auch
Fahrzeuge das Laden in
beide Richtungen!**

Unser Fazit:

**In vielen Fällen ist es
deutlich vorteilhafter
den selbst erzeugten
Strom auch selbst
zu verbrauchen.**

**Sind Sie selbst noch
unsicher, ob **E-Mobilität**
das **Richtige** für Sie ist?**

**Dann holen Sie
sich doch unseren
E-Mobility-Fahrplan!**

www.fupyomo.de/aktionen

**Selbstverständlich
beraten wir Sie auch
gerne **individuell.****

info@fupyomo.de