

# **"Zwischenbilanz Umweltbonus 2020"**

**Mit 42.928 Anträgen  
wurde im November  
2020 ein neues  
Rekordhoch erzielt.**

**Der Umweltbonus zur  
E-Auto-Förderung  
wurde bis zum  
30.11.2020 361.622  
mal beantragt.**

# **Antragsstellungen nach Bauart / Antriebsform:**

**reine Batterie-**

**Elektrofahrzeuge (BEV): 217.901**

**Plug-In-Hybride (PHEV): 143.543**

**Brennstoffzellen-Fahrzeuge: 178**

# **Am häufigsten beantragte Fahrzeugmodelle:**

- **Renault Zoe**
- **VW e-Golf**
- **Tesla Model S**
- **BMW i3**
- **smart EQ fortwo**
- **Mitsubishi Outlander (PHEV)**

# **Die Top 3 nach Bundesland:**

- 1. Nordrhein-Westfalen**
- 2. Bayern**
- 3. Baden-Württemberg**

# Die Top 10 nach Hersteller:

<b>1. Volkswagen</b>	<b>47.403</b>
<b>2. Renault</b>	<b>43.823</b>
<b>3. BMW</b>	<b>42.777</b>
<b>4. Mercedes-Benz</b>	<b>33.535</b>
<b>5. smart</b>	<b>26.397</b>
<b>6. Hyundai</b>	<b>21.792</b>
<b>7. Tesla</b>	<b>21.482</b>
<b>8. Audi</b>	<b>19.654</b>
<b>9. Mitsubishi</b>	<b>18.137</b>
<b>10. Kia</b>	<b>16.656</b>

# Die Top 2 nach Antragsteller:

<b>1. Unternehmen</b>	<b>197.198</b>
<b>2. Privatperson</b>	<b>152.337</b>

**FAZIT:**

**Die Antragstellungen für  
den Umweltbonus sind  
seit Mitte 2020 massiv  
gestiegen!**



**Die Verdoppelung der  
staatlichen Förderung  
(Innovationsprämie)  
hat hier sicherlich einen  
Teil dazu beigetragen.**

**Die neue Förderrichtlinie erlaubt den Antrag auf den Umweltbonus jedoch erst nach Zulassung des Fahrzeuges und nicht, wie ursprünglich, direkt nach dem Kauf.**

**Im Hinblick auf die  
Lieferzeiten von  
Elektrofahrzeugen in  
Verbindung mit der  
Tatsache, dass die  
Innovationsprämie  
erst im Juni 2020  
verabschiedet wurde...**

**...kann die Erhöhung  
der Prämie also  
nicht der alles  
entscheidende  
Wendepunkt  
gewesen sein.**

**Am 17. November 2020**  
**wurde im Rahmen**  
**eines "Autogipfels" die**  
**Verlängerung der**  
**Innovationsprämie bis**  
**Ende 2025 beschlossen.**

**Plugin-Hybride** werden  
ab 2022 nur noch  
gefördert, wenn sie eine  
**Mindestreichweite** von  
60 Kilometer und ab 2025  
von mindestens 80  
Kilometer aufweisen.

**Bei einem weiteren Anstieg der Antragszahlen ist es jedoch sehr unwahrscheinlich, dass der aktuelle Fördertopf bis Ende 2025 ausreichen wird.**

**Ob und in welcher Höhe  
die **Förderung**  
aufgestockt wird, ist  
derzeit noch unklar.**

**Weitere Einzelheiten  
zur Umsetzung  
der Beschlüsse  
stehen noch aus.**



**Sozialen Einrichtungen, die ihre Fahrzeugflotte auf rein batterieelektrische Neufahrzeuge umrüsten möchten, stehen bis 2022 aber weitere 200 Millionen Euro zur Verfügung..**

**Sind Sie selbst auch  
noch unsicher, ob  
Elektromobilität für  
Sie das Richtige ist?**

**Dann holen Sie  
sich doch unseren  
E-Mobility-Fahrplan!**

**[www.fupyomo.de/aktionen](http://www.fupyomo.de/aktionen)**

**Selbstverständlich  
beraten wir Sie auch  
gerne **individuell.****

**[info@fupyomo.de](mailto:info@fupyomo.de)**